

# MANTENIMIENTO DE VIAS

# MAMTENIMIENTO DE LA RUTA 112-EMP 1S (DV LACRA)-MAL PASO-PUERTO CABALLAS EMP-PE 1S (DV LACRA) LONGITUD 70.00 KM-ICA.



<b>PRESUPUESTO DE OBRA</b>	S/. 2.846.645,64
<b>AVANCE DE OBRA:</b>	15.84%



**DECRETO DE URGENCIA N° 058-2011**  
**CARRETERAS PARA MANTENIMIENTO PERIODICO**  
**RUTAS DEPARTAMENTALES**

ITEM	Carretera	MONTO TOTAL D.U.N° 58-2011
1	IC-102 Emp. PE-26 (Dv. Sunampe) -Chincha Baja-Emp. IC-103 (Dv. Chincha Baja)	235.236,00
2	IC-105 Emp. PE-1S (Dv. El Huarango) - Playa Carhuas	4.028.457,00
3	IC-106 Emp. IC-107 (Dv. Cocharcas)-HV-118 a Andaymarca	2.714.519,00
4	IC-110 Emp. PE 1S (Palpa) - Buena Vista- LD Ayacucho (Tambo, AY 110 Llauta)	3.290.613,00
5	IC-111 Emp. PE 1S (Pte. Vizcas) - LD Ayacucho (Saramarca, AY 118 Ocaña)	2.454.390,00
6	IC-112 Emp. PE-1S-(Dv. Lacra)- Puerto Caballa	2.256.209,00
7	IC-113 Emp. PE-1S-San José-El Ingenio-Lim. Dptal. Ayacucho, Otoa	2.188.088,00
	<b>TOTAL</b>	<b>17.167.512,00</b>

Nota:

- Acciones realizadas en coordinación con Provias Descenatrizado.
- El mantenimiento de Puerto Caballa será reemplazado; en gestión para su modificación vía DU.

# ESTUDIOS

---

<b>EXPEDIENTES TECNICOS:</b>	<b>126 EXT.TEC.</b>	<b>S/. 272,312,062.17</b>
------------------------------	---------------------	---------------------------

Exp. Actualizados	52 Exp. Tec.
Exp. Nuevos Aprobados	41 Exp. Tec.
Exp. En tramite	29 Exp. Tec.
Exp. Elaboracion	04 Exp. Tec.

<b>ESTUDIOS DE PRE-INVERSION</b>	<b>32 PIP (*)</b>	<b>S/. 161,654,967.09</b>
----------------------------------	-------------------	---------------------------

Viables (perfil y prefactibilidad)	5 estudios
Evaluacion y/o Formulacion	21 estudios
Tramite para formulacion	6 estudios

(\*) No incluye PIP por Convenios

# LIQUIDACIONES

---

<b>LIQUIDACIONES</b>	<b>73 OBRAS</b>	<b>S/. 44,463,685.00</b>
----------------------	-----------------	--------------------------



# DIRECCIÓN REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - ICA

# LOGROS -2011

- ▶ Se ha **obtenido un terreno** de 11,451 m<sup>2</sup> para el Centro de Evaluación para la obtención de Licencia de Conducir (R.E.R N° 0253-2011-GORE-ICA/PR. 13 May. 2011).
- Se ha **recuperado el Campamento de Ñoco** ubicado en el Distrito de Pueblo Nuevo de la Provincia de Chincha; el mismo que COFOPRI asigno a una Asociación de Vivienda.

# Dirección de Infraestructura

- **Aprobación del Plan Vial Participativo 2011-2020, mediante Ordenanza Regional N° 014-2011 (26 de Octubre 2011).**
- **Elaboración y/o actualización de Expedientes Técnicos de Mantenimiento de Carreteras (rutinario, perfilado mecanizado)**

# Dirección de Infraestructura

## ➤ Mantenimiento Rutinario de Carreteras

DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES		PROGRAMACION	AVANCE (Km.)	%	PRESUPUESTO
		ANUAL (Km.)			ANUAL
1	105:Emp.PE-1S(Dv. El Huarango)-Playa Carhuas-Emp. PE-28(Dv.Salinas de Otuma)	16	13	81,25	478.412
2	106:Emp.IC-107(Dv.Cocharcas) - Cocharcas - Pampahuasi - L.D. Huancavelica	12	12	100	285.381
3	107:Emp.PE-1S(Dv. Los Aquijes)-Los Aquijes-Tingue-Huarangal-L.D. Huancavelica	20	18	90	284.413
4	Evaluación de Emergencia	1	1	100	80.000
5	100 Emp.PE-26 (Chincha Alta Lucmo-Chavin-L.D.Lima (Azangaro)	32	28	87,5	321.000
6	102 Emp.PE-1S(Tambo de Mora)-SUnampe-Emp.26(DV. Sunampe)	10	8	80	206.000



## ATENCIÓN DE LA EMERGENCIA: LOS MOLINOS

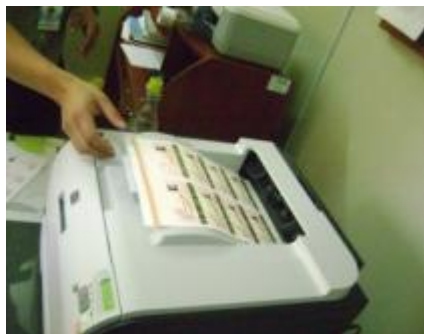


## MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN



# DIRECCION DE CIRCULACION VIAL

## PROCESAMIENTO DE LICENCIAS DE CONducIR



- Entrega de Licencias de Conducir Nuevas y Recategorizaciones en la Sede Central y las Provincias de Chincha y Nazca en 24 horas. Las Revalidaciones y duplicados se entregan durante el mismo día.
- Desde el 01 de Enero del 2011 al 09 de Diciembre del 2011 se han procesado un total de 15,174 de Licencias de Conducir en sus diferentes categorías(A1, A2 y A3)
- Permisos Eventuales de Transportes Interprovincial dentro del ámbito Regional en 48 horas.
- Conclusión del Proyecto para la construcción de un circuito de exámenes de Manejo.



## EVEN TO DE CAPACITACIÓN A TRANSPORTISTAS:



## MARCHA DE CONCIENTIZACIÓN SOBRE SEGURIDAD VIAL:

