



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la Universalización de la Salud"

## CONVENIO N° 403 -2020-MTC/21

### CONVENIO PARA LA FORMULACIÓN, EVALUACIÓN Y EJECUCIÓN DE PROYECTO DE INVERSIÓN DE COMPETENCIA REGIONAL ENTRE PROVIAS DESCENTRALIZADO Y EL GOBIERNO REGIONAL DE ICA



- Conste por el presente documento, el Convenio de Cooperación Interinstitucional que celebran de una parte el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO, con R.U.C. N° 20380419247, con domicilio legal en el Jr. Camaná N° 678, pisos 5 al 12, distrito, provincia y departamento de Lima, debidamente representado por su Director Ejecutivo, Ing. CARLOS EDUARDO REVILLA LOAYZA, identificado con D.N.I. N° 29648763, designado mediante Resolución Ministerial N° 229-2018-MTC/01.02, en adelante PROVIAS DESCENTRALIZADO, y;
- De otra parte, EL GOBIERNO REGIONAL DE ICA, con R.U.C N° 20452393817, domiciliado en la Av. Cutervo Nro. 920, distrito, provincia y departamento de Ica, representado por su Gobernador, señor JAVIER GALLEGOS BARRIENTOS, identificado con D.N.I. N° 21483451, en adelante EL GOBIERNO REGIONAL, de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en las siguientes cláusulas:

#### CLÁUSULA PRIMERA: BASE LEGAL

- 1.1 Constitución Política del Perú.
- 1.2 Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
- 1.3 Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización.
- 1.4 Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.
- 1.5 Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 1.6 Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, que dispone la fusión por absorción de PROVIAS DEPARTAMENTAL y PROVIAS RURAL, resultando de dicha fusión la Unidad Ejecutora denominada Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- 1.7 Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
- 1.8 Decreto Supremo N° 019-2011-MTC, que aprueba la Matriz de delimitación de competencias y distribución de funciones de los sectores transportes y comunicaciones en los niveles de gobierno nacional, regional y local.
- 1.9 Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 1.10 Decreto Supremo N° 242-2018-EF, que aprueba el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- 1.11 Decreto Supremo N° 284-2018-EF, que aprueba el Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la Universalización de la Salud"

- 1.12 Resolución Ministerial N° 1182-2017-MTC/01.02, que aprueba el Manual de Operaciones del Proyecto de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- 1.13 Resolución Directoral N° 8-2018-MTC/21, que aprueba la Directiva N° 1-2018-MTC/21, Directiva para la Elaboración y Suscripción de Convenios en el Proyecto de Infraestructura de Transporte Descentralizado – PROVIAS DESCENTRALIZADO.
- 1.14 Resolución Directoral N° 001-2019-EF/63.01, que aprueba la Directiva N° 001-2019-EF/63.01, Directiva General del Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.

Las citadas normas incluyen sus respectivas disposiciones ampliatorias, modificatorias, complementarias y conexas, de ser el caso.

## CLÁUSULA SEGUNDA: DEL SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES

El Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones tiene por finalidad orientar el uso de los recursos públicos destinados a la inversión para la efectiva prestación de servicios y la provisión de la infraestructura necesaria para el desarrollo del país, se encuentra regulado en el Decreto Legislativo N° 1252, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo 284-2017-EF, su Directiva y demás normas complementarias. Es de aplicación obligatoria a todas las entidades y empresas del Sector Público No Financiero, a que se refiere el Decreto Legislativo N° 1276, Decreto Legislativo que aprueba el Marco de la Responsabilidad y Transparencia Fiscal del Sector Público No Financiero.

## CLÁUSULA TERCERA: DE LAS ENTIDADES

- 3.1 EL GOBIERNO REGIONAL es una persona jurídica de Derecho Público con autonomía política, administrativa y económica conferida por la Constitución Política del Perú, cuya finalidad es promover el desarrollo y la economía local, y la prestación de los servicios públicos de su responsabilidad, en armonía con las políticas y planes nacionales y regionales de desarrollo; dicho Gobierno Regional se encuentra incorporado al Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- 3.2 PROVIAS DESCENTRALIZADO es una Entidad que se encuentra sujeta a las disposiciones del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y que tiene interés en formular y evaluar proyectos de inversión de competencia regional cuya ejecución o beneficios abarquen la circunscripción territorial del mismo.

## CLÁUSULA CUARTA: ANTECEDENTES

- 4.1 De acuerdo a lo establecido en el artículo 20 del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, los Gobiernos Regionales pueden celebrar convenios respecto a inversiones de su competencia, incluyendo los casos en los que la inversión pública respectiva abarque la circunscripción territorial de más de un Gobierno Regional, en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la Universalización de la Salud"

4.2 Conforme a lo dispuesto en el artículo 48 de la Directiva N° 001-2019-EF/63.01, los Gobiernos Regionales pueden celebrar convenios respecto de inversiones de competencia regional con entidades del Gobierno Nacional, de acuerdo a la responsabilidad funcional de estas.



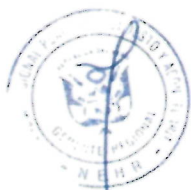
4.3 De acuerdo a las normas antes citadas, la Fase de Formulación y Evaluación comprende la formulación del proyecto y la evaluación respectiva sobre la pertinencia de su ejecución. Se realiza a través de una ficha técnica y solo en caso de proyectos que tengan alta complejidad se requiere el nivel de estudio que sustente la concepción técnica, económica y el dimensionamiento del proyecto. En esta fase, las entidades registran y aprueban las inversiones en el Banco de Inversiones.



4.4 Asimismo, se establece que la Fase de Ejecución comprende la elaboración del expediente técnico o documento equivalente y la ejecución física de las inversiones. Se inicia luego de la declaración de viabilidad, en el caso de proyectos de inversión, o de la aprobación, en el caso de inversiones de optimización, de ampliación marginal, de reposición y de rehabilitación.



4.5 Por medio del Memorando N° 1517-2020-MTC/21.GE y los Informes N° 129-2020-MTC/21.GE/EATS, N° 118-2020-MTC/21.GE/EATS y N° 109-2020-MTC/21.GE/EATS, la Gerencia de Estudios evaluó y sustentó la elaboración y suscripción del presente convenio, señalando que: i) la formulación y ejecución, a nivel de expediente técnico o documento equivalente, del proyecto de inversión "Mejoramiento de la Carretera Salinas Otuma – Emp. PE-28 (Dv. Salinas Otuma), distrito de Paracas, provincia de Pisco, departamento de Ica" debe realizarse para cumplir con compromisos asumidos por la Entidad en el marco del Programa Proregión, ii) mediante el Formato N° 5-A se registró la idea del proyecto de inversión con Código Idea N° 124414, iii) conforme a la Matriz de Delimitación de Competencias y Distribución de funciones del MTC, el Gobierno Nacional tiene jurisdicción en todo el territorio nacional, y los Gobiernos Regionales y Locales en su respectiva circunscripción territorial y iv) la celebración del Convenio de Delegación de Facultades suscrito entre el GOBIERNO REGIONAL y PROVÍAS DESCENTRALIZADO permitirá a este último formular, evaluar y ejecutar, a nivel de expediente técnico o documento equivalente, el proyecto de inversión "Mejoramiento de la Carretera Salinas Otuma – Emp. PE-28 (Dv. Salinas Otuma), distrito de Paracas, provincia de Pisco, departamento de Ica", ahorrando tiempos en la gestión y contribuyendo con ello al cierre de brechas de la infraestructura vial departamental del ámbito del Gobierno Regional de Ica. Para tal efecto, adjuntó el Memorando N° 277-2020-MTC/21.OPP, por medio del cual la Oficina de Planeamiento y Presupuesto otorgó opinión técnica favorable para la elaboración y suscripción del presente convenio, indicando que el objeto del convenio propuesto se encuentra alineado a las metas institucionales de Provías Descentralizado y precisando que se otorgó la Certificación Presupuestal correspondiente para cumplir con los compromisos asumidos por la Entidad.





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la Universalización de la Salud"

#### CLÁUSULA QUINTA: OBJETO DEL CONVENIO



EL GOBIERNO REGIONAL DE ICA conviene en autorizar a PROVIAS DESCENTRALIZADO para formular, evaluar y elaborar el expediente técnico o documento equivalente del Proyecto de Inversión de competencia regional, de acuerdo a lo establecido en la Ley de Bases de la Descentralización y Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.

PROVIAS DESCENTRALIZADO se compromete a formular, evaluar y elaborar el expediente técnico o documento equivalente del PROYECTO DE INVERSIÓN, de acuerdo a las normas, procedimientos y parámetros técnicos del Sector y del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.



#### CLÁUSULA SEXTA: DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

El Proyecto de Inversión a que se refiere la Cláusula Quinta del presente convenio es el que se detalla a continuación:

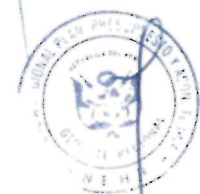
- "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA SALINAS OTUMA – EMP. PE-28 (DV. SALINAS OTUMA), DISTRITO DE PARACAS, PROVINCIA DE PISCO, DEPARTAMENTO DE ICA".



#### CLÁUSULA SÉPTIMA: OBLIGACIONES Y ATRIBUCIONES DE LA ENTIDAD

Son obligaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO:

- 7.1 Formular y evaluar el PROYECTO DE INVERSIÓN del presente convenio, conforme a lo dispuesto en las normas y procedimientos del Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- 7.2 Elaborar el expediente técnico o documento equivalente del PROYECTO DE INVERSIÓN, de acuerdo a lo dispuesto en las normas de carreteras vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC.
- 7.3 Registrar el presente Convenio en la ficha de Registro del PROYECTO DE INVERSIÓN en el Banco de Inversiones.



#### CLÁUSULA OCTAVA: OBLIGACIONES DEL GOBIERNO REGIONAL

Son obligaciones del GOBIERNO REGIONAL DE ICA:

- 8.1 EL GOBIERNO REGIONAL autoriza la Unidad Formuladora del PROYECTO DE INVERSIÓN, a favor de PROVIAS DESCENTRALIZADO, a fin de formular y evaluar el mismo.
- 8.2 EL GOBIERNO REGIONAL autoriza la Unidad Ejecutora del PROYECTO DE INVERSIÓN, a favor de PROVIAS DESCENTRALIZADO, para la elaboración del expediente técnico o documento equivalente respectivo.



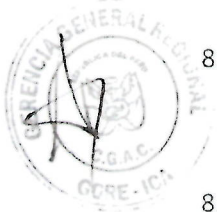


"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la Universalización de la Salud"



8.3 EL GOBIERNO REGIONAL no podrá formular y evaluar proyectos de inversión con los mismos objetivos, beneficiarios, localización geográfica y componentes del **PROYECTO DE INVERSIÓN**, salvo que PROVIAS DESCENTRALIZADO manifieste, por escrito, su intención de no formular y evaluar la inversión. De ser el caso, EL GOBIERNO REGIONAL no podrá elaborar el expediente técnico o documento equivalente del **PROYECTO DE INVERSIÓN**, en tanto PROVIAS DESCENTRALIZADO se encuentre realizando dicha gestión.

8.4 EL GOBIERNO REGIONAL se compromete a dar la operación y mantenimiento correspondiente al **PROYECTO DE INVERSIÓN**.



8.5 EL GOBIERNO REGIONAL deberá realizar las actividades que sean necesarias para asegurar el cumplimiento de las obligaciones de PROVIAS DESCENTRALIZADO, en lo que fuera necesario y cuando la Entidad lo requiera.

8.6 Si PROVIAS DESCENTRALIZADO rechaza el **PROYECTO DE INVERSIÓN**, EL GOBIERNO REGIONAL no podrá volver a formular el mismo.

#### CLÁUSULA NOVENA: PLAZO DE VIGENCIA DEL CONVENIO

La vigencia del presente convenio inicia desde el día siguiente de su suscripción y culmina con la aprobación del expediente técnico o documento equivalente del **PROYECTO DE INVERSIÓN**, pudiendo ser prorrogado antes de su término mediante acuerdo de las partes.

La Prórroga deberá ser registrada por PROVIAS DESCENTRALIZADO en el aplicativo informático del Banco de Inversiones.

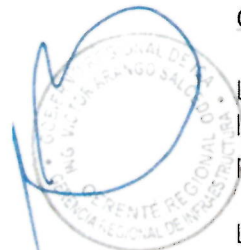
#### CLÁUSULA DÉCIMA: RESOLUCIÓN DEL PRESENTE CONVENIO

El presente Convenio podrá resolverse por cualquiera de las siguientes causales:

- Por incumplimiento de cualquiera de las partes a las obligaciones asumidas mediante el presente Convenio.
- Por caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobadas y de conformidad con las disposiciones previstas en el Código Civil.
- Por mutuo acuerdo de las partes.

#### CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: CONTROVERSIAS Y DISCREPANCIAS

Toda controversia o discrepancia derivada de la interpretación o cumplimiento del presente Convenio se intentará resolver dentro de un plazo que no excederá de los quince (15) días hábiles, mediante la coordinación entre las partes, comprometiéndose a brindar sus mejores esfuerzos para lograr una solución armoniosa.





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la Universalización de la Salud"

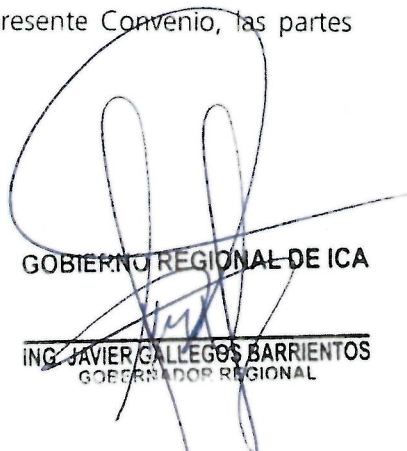
## CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: DE LOS EFECTOS DEL PRESENTE CONVENIO

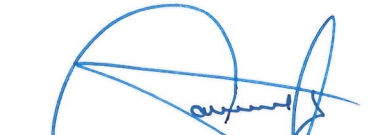
El presente convenio no sustituye total ni parcialmente a ninguna norma del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.

Asimismo, las partes se comprometen a cumplir con el contenido y alcances de todas y cada una de las cláusulas estipuladas en el presente Convenio, señalando que no media vicio o error que pudiera invalidarlas.

Encontrándose conformes con los términos y condiciones del presente Convenio, las partes suscriben en señal de conformidad el 2 de OCT. 2020



  
GOBIERNO REGIONAL DE ICA  
ING. JAVIER GALLEGOS BARRIENTOS  
GOBERNADOR REGIONAL  
EL GOBIERNO REGIONAL

  
PROVIAS DESCENTRALIZADO  
Ing. CARLOS EDUARDO REVILLA LOAYZA  
Director Ejecutivo  
PROVIAS DESCENTRALIZADO